

Č. j. SD/12-3434/89

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1950-89

Vystavený dne 15.3.1989 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla
1950 SD/12-23/88 ze dne 4.1.1988
č. , č. j. pro vyplnění technického průkazu vozidla.
31.12.1989

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do

1	a) druh vozidla	Osobní automobil
	b) označení druhu	OA - M ₁
	c) tovární značka, typ	PEUGEOT 205
2 Podvozek	a) výrobce	PEUGEOT, Francie
	b) výrobní číslo/rok výroby	VF 320 AH II 1989
3 Motor	a) výrobce	PEUGEOT, Francie
	b) typ	TU 1
	c) výrobní číslo/rok výroby	1989
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	40/5800
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1124
	f) palivo	BA 96
4 Karosérie	a) výrobce	PEUGEOT, Francie
	b) druh	samonosná, 3 dveřová
	c) výrobní číslo/rok výroby	VF 320 AH II 1989
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	5 - 0 - 0
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	3 705
	— šířka	1 562
	— výška	1 376
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	765
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	430
	c) celková (kg)	1 195
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	750
	— střední — zadní (kg)	680

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	jednoduchá disková			
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) – přední	145 R 13, 165/70 13			
	– střední a zadní	145 R 13, 165/70 13			
	c) rozměr a druh ráfků – přední	4,5 J 13			
	– střední a zadní	4,5 J 13			
	d) počet náprav – z toho poháněných	2 – 1 přední			
	e) rozvor (mm)	2 420 přední			
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	145			
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);				
10	Spojovací zařízení – druh (typ)				
11	Celková okamžitá*) hmotnost připojného vozidla	– brzděného (kg)	700		
		– nebrzděného (kg)	380		
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)				
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN	5,9	při rychlosti	86 km . h ⁻¹
		EHK	6,5	město 4,5	90 km . h ⁻¹ 5,9 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla – stojící		91	dB(A), za jízdy	75 dB(A)

Poznámky:

Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb.:

- § 38 odst. 4 - vyústění výfukového potrubí je šikmo dolů
- § 42 odst. 2 - není zásuvka pro přenosnou svítilnu
- § 43 odst. 4 - sklon světlometů není ovladatelný z místa řidiče,
není štítek se základním nastavením světlometů.



*) Nehodící se škrtněte